СПРАВКА

по эксплуатации и техническому обслуживанию судов вездеходов «Арктика»

Особенность эксплуатации судов, вездеходов, паромов и грузовых платформ на воздушной подушке «Арктика» заключается в том, что им не нужны ни дороги, ни мосты, ни порты, ни причалы, не нужна судоходная обстановка на водоемах.

Русла больших и малых рек, озера, болота, тундра и прибрежная полоса морей являются для них дорогой в течение всего года.

В условиях Севера и Востока России «Арктики» обладают следующими преимуществами перед другими видами транспорта:

1. По сравнению с авиационным транспортом – более низкая стоимость перевозок, простота эксплуатации, безопасность и независимость от погодных условий.

2. По сравнению с водным транспортом – возможность эксплуатации в течении всего года, возможность эксплуатации на мелководье и горных реках, низкая стоимость и большая скорость перевозки.

3. По сравнению с наземным транспортом – возможность осуществлять перевозки по воде и по суше в любое время года, преодолевать русла рек, болота и тундру, решать транспортные задачи при полном отсутствии дорожной сети и мостов.

Опыт эксплуатации «Арктик» показал, что стоимость перевозок на них пассажиров и грузов в 8….12 раз дешевле, чем на вертолетах.

<u>Техническое обслуживание:</u>

Техническое обслуживание судов, вездеходов, паромов и грузовых платформ на воздушной подушке «Арктика» находится на уровне обычной автомобильной техники и включает в себя:

- **Контрольный осмотр (КО)** силовых установок, нагнетателей, воздушных винтов, воздушных рулей, гибкого ограждения воздушной подушки перед отправкой в рейс и после возвращения из рейса на базу.

- **Техническое обслуживание № 1 (ТО-1)** после 100 мото/часов эксплуатации силовых установок.

- **Техническое обслуживание № 2 (ТО-2)** после 300 мото/часов эксплуатации силовых установок.

- Сезонное техническое обслуживание (СТО) - при переходе на зимний (летний) периоды эксплуатации.

<u>Расходные материалы и технические жидкости:</u>

Топливо	Дизельное ДЛ, ДЗ, ДА
Масло моторное	Лукойл-Супер SAE 15 W-40 Экстра-Дизель SAE 15 W-40 CF 4
Масло трансмиссионное	ТМ-5; SAE 75 W-90
Масло гидравлическое	МГЕ-10А
Система охлаждения двигателей и обогрева салона	Тосол – А40М и А65М
Ремкомплект для ремонта гибкого ограждения воздушной подушки, прикладываемый в ЗИП.	

Затраты на техническое обслуживание не превышают 5% от общих эксплуатационных затрат.