

Генеральному директору
ОАО «ТПЦ «СибВПКнефтегаз»
Красюку С.В.

Справка
по эксплуатации амфибийных вездеходов
на воздушной подушке «Арктика-ЗД»
в г. Салехарде Ямало-Ненецкого АО
за период 2005-2012 гг.

Наш Ямало-Ненецкий Автономный округ – это край рек (около 10 тысяч) и озер (более 30 тысяч) со слабо развитой транспортной инфраструктурой. При этом величайшая в мире река Обь и Обская губа делят наш округ на две примерно равные части и на всем протяжении (около 2000 км) нет ни одного моста.

Попасть на «Большую землю» из отдаленных поселков и райцентров в зимнее время и в межсезонье чрезвычайно сложно, а иногда и просто невозможно.

В проблему превращается и переправа через р. Обь в весеннее и осеннее время года.

Для решения этих проблем «Департаментом транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО» с 2005 по 2007 год было закуплено в г. Омске четыре амфибийных вездехода на воздушной подушке «Арктика-ЗД».

Вездеходы «Арктика» оказались незаменимым транспортом, способным перевозить людей и грузы по воде и по суше, по льду и по снегу.

До 2009 года они использовались на пассажирских перевозках в отдаленные поселки нашего округа («Шурышкары», «Горки», «Мужи», «Яр-Сале» и др.) в осеннее, зимнее и весеннее время года и на переправе через р. Обь в период весенней и осенней распутицы.

С 2009 года «Арктики» переориентированы только на переправу между городами Салехард и Лабытнанги, где пассажиропоток возрос настолько, что два вездехода вынуждены работать по 15-16 часов в сутки. Делая по 60 рейсов, каждая «Арктика» перевозит за сутки до 700 пассажиров и большое количество грузов.

Наш регион имеет большой опыт использования на переправах и других СВП, таких как «Марс», «Хивус», «Леопард» (Россия) и «Vanair Hovercraft Vanguard 18» (Канада).

Но благодаря большому запасу мощности и принципиально новой системе управления с титановыми тормозными щитками, «Арктика-ЗД» обладает более высокой маневренностью и может эксплуатироваться при достаточно сильном ветре до 10 м/с, в метель и в туман, в темное время суток, преодолевать торосы, сугробы и крутые подъемы.

Эти качества имеют особую ценность для Крайнего Севера, особенно в осеннее и зимнее время года.

В настоящее время на балансе нашего предприятия находятся четыре амфибийных вездехода модели «Арктика-ЗД».

Для их обслуживания и ремонта организован участок, подготовлена ремонтная база, подготовлены специалисты по обслуживанию, ремонту и вождению, организованы поставки запчастей с завода-изготовителя.

Учитывая стратегическую важность переправы через р. Обь для Ямало-Ненецкого АО, техническое содержание «Арктик», их ремонт и работа находятся под строгим контролем. За техническим состоянием «Арктик» следит «Служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ямало-Ненецкого АО».

Все это обеспечило надежную и безопасную эксплуатацию «Арктик» за весь прошедший с 2005 года период времени.

Практика эксплуатации показала:

1. Конструкция амфибийного вездехода на воздушной подушке «Арктика-ЗД» обеспечивает надежные и безопасные грузопассажирские перевозки в природно-климатических условиях Ямало-Ненецкого АО.
2. По ходовым качествам, управляемости и маневренности «Арктика» превосходит другие известные в г. Салехарде транспортные средства на воздушной подушке благодаря большому запасу мощности и оригинальной системе управления с тормозными щитками.
3. Конструкция вездехода обеспечивает его непотопляемость за счет заполнения бортов (блоков плавучести) и отсеков плавучести корпуса пористым ненамокаемым материалом – пеноплексом.
4. Кабина водителей и пассажирский салон хорошо утеплены, имеют хорошую шумоизоляцию, отопление и обеспечивают комфортное пребывание в них водителей и пассажиров в зимних условиях Крайнего Севера.
5. В целом, вездеход «Арктика-ЗД», состоящий из отечественных материалов, узлов и агрегатов, имеет достаточно простую конструкцию, удобную для эксплуатации и ремонта в условиях Севера.

За истекшие годы вездеходы «Арктика» настолько гармонично вписались в транспортную структуру Ямало-Ненецкого АО, что в настоящее время трудно найти человека в г.г. Салехард, Лабытнанги и в отдаленных поселках, который бы не ездил на вездеходе «Арктика» и не восхищался его ходовыми качествами, проходимостью и комфортом.

Генеральный директор
ГУП ЯНАО «Ямалавтодор»



/Шоля А.В./