

Генеральному директору
ОАО «ТПЦ «СибВПКнефтегаз»
Красюку С.В.
г. Омск, а/я 917

Отчет
по эксплуатации амфибийных вездеходов
на воздушной подушке «Арктика-2Д» и «Арктика-3Д»
в п. Коротчаево ЯНАО за период 2008... 2012 год.

Первый 25 местный амфибийный вездеход «Арктика-3Д» производства ОАО «ТПЦ «СибВПКнефтегаз» был поставлен в п. Коротчаево в октябре 2008 года.

Второй 15 местный «Арктика-2Д» был поставлен в декабре 2010 года.

Оба вездехода интенсивно используются на переправе через р. Пур между г.Уренгой и п.Коротчаево в период межсезонья и на грузопассажирских перевозках по рекам Пур, Таз и Тазовской губе в течении всего года.

Условия эксплуатации соответствуют Крайнему Северу. Летом частые туманы и штормы. Зимой полярная ночь, морозы, метели, высокие сугробы и торосы.

Не смотря на это наши «Арктики» обеспечивают перевозки людей и грузов в поселки, месторождения и стройки на дальность до 600 км.

Но в особенности незаменимы «Арктики» на переправах через реки в весенний и осенний периоды года.

Только за 2011 год на переправе в районе поселка Коротчаево было перевезено более 25 000 пассажиров и около 2 000 тонн коммерческого груза, и спасено (снято с плывущих льдин) 18 человек - жителей п.Коротчаево и г.Уренгоя.

Как правило, перевозки осуществляются в условиях совершенно недоступных для других видов транспорта (наземным, водным), кроме вертолета.

В отличии от вертолета перевозки на «Арктике» во много раз дешевле, надежнее и безопаснее. Они возможны в любое время года, в любые места и практически в любую погоду. «Арктике» не нужны причалы, взлетно-посадочные площадки и полосы.

Примечательно то, что остановка и стоянка «Арктики» возможна на любом необорудованном берегу, на воде, на снегу, в болоте и в тундре.

В отличии от скеговых СВП типа «Хивус» и амфибийных СВП типа «Арго», которые также имеются в нашем регионе, «Арктика» сохраняет хорошую управляемость при сильном ветре, легко проходит ледяные торосы, форсирует реки в период осеннего и весеннего ледохода.

По результатам эксплуатации хочется отметить следующие основные достоинства конструкции этих необычных амфибий:

1. Высокие ходовые качества на воде, на снегу и на суше. Хорошая управляемость и устойчивость, как на воздушной подушке, так и в режиме «на плаву».

2. Высокая проходимость, в особенности в зимнее время и в межсезонье, благодаря мощности силовых установок, оригинальной конструкции «юбки» и системы управления.

Благодаря этому вездеход легко преодолевает высокие ледяные торосы, ледяные заторы, крутые подъемы и спуски.

3. Безопасность эксплуатации в течении всего года. Оборудование вездехода титановыми тормозными щитками обеспечивает хорошую управляемость, удерживает вездеход от заносов на крутых поворотах и косогорах, обеспечивает надежное торможение.

Безопасность на воде гарантируется большим запасом плавучести и непотопляемостью.

4. Особо хочется отметить прочность и живучесть гибкого ограждения воздушной подушки - «юбки».

Конструкция и материал юбки обеспечивают возможность эксплуатации по каменистому грунту, кустарникам и торосам, и в 45-ти градусные морозы.

Конструкция юбки настолько проста, что её можно легко отремонтировать в полевых условиях силами экипажа и в любое время года.

5. Эксплуатация показала, что пассажирский салон и кабина водителей достаточно удобны и комфортабельны, оснащены хорошей вентиляцией и освещением.

Двойное остекление, надежное утепление, шумоизоляция и отопление обеспечивают возможность безопасной перевозки пассажиров и продуктов даже в самые сильные морозы.

Отзывы от пассажиров в процессе эксплуатации самые хорошие.

6. Конструкция вездеходов «Арктика» в основном состоит из отечественных материалов и комплектующих, очень удобна для эксплуатации, ремонта и обслуживания.

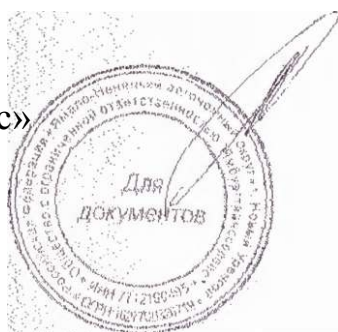
Есть у нас и пожелания по дальнейшему совершенствованию этой уникальной амфибии:

1. Для удобства обслуживания тормозных щитков расположенных под днищем машины и ремонта гибкого ограждения считаем, что вездеход необходимо оснастить встроенными гидроподъемниками.

2. Необходимо еще повысить износостойкость и ремонтпригодность нижнего яруса гибкого ограждения.

3. Желательно улучшить дизайн и отделку пассажирского салона и кабины водителей.

Генеральный директор
ООО «Ямбургтранссервис»



М.А. Соловьёв.