

## Справка по эксплуатации амфибийных судов/вездеходов на воздушной подушке «Арктика-3Д» в Ямало-Ненецком АО.

Наш Ямало-Ненецкий Автономный округ – это край рек (около 10 тысяч) и озер (более 30 тысяч) со слабо развитой инфраструктурой. При этом величайшая в мире Обь и Обская губа делят наш округ на две примерно равные части и на всем протяжении (около 2000 км) нет ни одного моста.

Попасть на большую землю из отдаленных поселков и райцентров в зимнее время и в межсезонье чрезвычайно сложно, а иногда и просто невозможно.

В проблему превращается и переправа через р.Обь в весеннее и осеннее время года.

Для решения этих проблем «Департаментом транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО» с 2005 по 2007 год было закуплено в г.Омске четыре амфибийных судна/вездехода на воздушной подушке «Арктика-3Д».

Вездеходы «Арктика» оказались незаменимым, универсальным транспортом, способным перевозить людей и грузы по воде и по суше, по льду и по снегу.

До 2009 г. они использовались на пассажирских перевозках в отдаленные поселки нашего округа («Шурышкары», «Горки», «Мужи», «Яр-Сале» и др.) в осеннее, зимнее и весеннее время года и на переправе через р.Обь в период весенней и осенней распутицы.

С 2009 г. «Арктики» переориентированы только на переправу через р.Обь между городами Салехард и Лабытнанги, где пассажиропоток возрос настолько, что три вездехода вынуждены работать по 15-16 часов в сутки. Делая по 60-100 рейсов, они перевозят за осенний или весенний сезон до 20 000 пассажиров.

Наш регион имеет большой опыт использования на переправах и других СВП, таких как «Марс», «Хивус», «Леопард» (Россия) и «Vanair Hovercraft Vanguard 18» (Канада).

Но благодаря большому запасу мощности и принципиально новой системе управления с титановыми тормозными щитками, «Арктика-3Д» обладает более высокой маневренностью и может эксплуатироваться при достаточно сильном ветре, в метель и в туман, в темное время суток, преодолевать торосы, сугробы и крутые подъемы.

Эти качества имеют особую ценность для Крайнего Севера, особенно в осеннее и зимнее время года.

В настоящее время в Ямало-Ненецком АО кроме г.Салехард «Арктики» работают в г.Надыме, Ст.Уренгое, Коротчаево.

Для их обслуживания и ремонта организован участок, подготовлена ремонтная база, подготовлены специалисты по обслуживанию, ремонту и вождению, организованы поставки запчастей с завода-изготовителя.

Учитывая стратегическую важность переправы через р.Обь, р.Надым, р.Пур для Ямало-Ненецкого АО техническое содержание «Арктик», их ремонт и работа находятся под строгим контролем «Департамента Транспорта и дорожного хозяйства» ЯНАО.

За техническим состоянием «Арктик» следит «Служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ямало-Ненецкого АО.

Все это обеспечило надежную и безопасную эксплуатацию «Арктик» за весь прошедший период времени с 2005 г.

Практика показала:

1. Конструкция амфибийного вездехода на воздушной подушке «Арктика-3Д» обеспечивает надежные и безопасные грузопассажирские перевозки в природно-климатических условиях Ямало-Ненецкого АО.

2. По ходовым качествам, управляемости и маневренности «Арктика» превосходит другие известные в г.Салехарде транспортные средства на воздушной подушке благодаря большому запасу мощности и оригинальной системе управления с тормозными щитками.

3. Конструкция вездехода обеспечивает его непотопляемость за счет заполнения (блоков плавучести) и отсеков плавучести корпуса пористым ненамокаемым материалом (пеноплексом).

4. Кабина водителей и пассажирский салон хорошо утеплены, имеют хорошую шумоизоляцию, отопление и обеспечивают комфортное пребывание в них водителей и пассажиров в зимних условиях Крайнего Севера.

5. В целом, вездеход «Арктика-3Д», состоящий из отечественных материалов, узлов и агрегатов, имеет достаточно прочную конструкцию, удобную для эксплуатации и ремонта в условиях Севера.

За истекшие годы вездеходы «Арктика» гармонично вписались в транспортную структуру Ямало-Ненецкого АО. Они вызывают восхищение и гордость населения и помогают решать многие транспортные проблемы нашего края.