



№ 4-96л от 20.03.2015

ООО «Новоангарский обогатительный комбинат»  
Заместителю исполнительного директора  
Филиповичу О.М.

Уважаемый Олег Михайлович!

По вопросам касающимся эксплуатации судна на воздушной подушке (СВП) Арктика-3Д, изложенным в Вашем письме сообщаем:

СВП Арктика-10 проекта Арктика-3Д построенное по заказу Администрации Красноярского края в 2011 году эксплуатируется на Красноярском водохранилище на переправе Даурск-Черемушки в период с 15.12 по 15.05 по ледовому покрытию. Судно построено как головное по правилам Российского Речного Регистра.

Летний опыт эксплуатации позволяет нам сделать выводы касающиеся качеств судна как в целом так и по отдельным элементам.

1. Двигатели и обслуживающие механизмы работают достаточно надежно. Расходы на техническое обслуживание в среднем за предыдущие годы составляли не более 20 тыс. рублей. Суммарная мощность двигателей 800 л.с. позволяет иметь резерв при движении по сложным участкам трассы.
2. Узлы трансмиссии установлены на резиновых амортизаторах и соединены упругими муфтами. Работают в течении всего периода без сбоев. Тех. обслуживание минимальное.
3. Воздушные нагнетатели и воздушные винты работают надежно, в настоящее время исправны. На головном судне установлены винты самолетные с Л-410. В настоящее время устанавливаются винты собственного изготовления с повышенной тягой.
4. Металлический корпус изготовлен из алюминиевого сплава АМГ-6. За время эксплуатации дефектов корпуса не обнаружено. Палуба бортовых секций плавучести закрыта прочным пластиком. В условиях низких температур образуются трещины. На последних моделях установлен рифленый алюминий.
5. Гибкое ограждение купольного типа на наш взгляд является наиболее приемлемым вариантом в экстремальных условиях поздняя осень-зимняя весна.

Конструкция достаточно проста и ремонтно-пригодна. По условиям технической эксплуатации требует периодического осмотра с подъемкой на опорные стойки и необходимого ремонта (не реже одного раза в декаду). В нашем случае это требование в период эксплуатации не выполняется из-за отсутствия возможности применения крановой техники для подъемки. В настоящее время разработана схема подъемки судна с применением штатных гидроподъемников, что позволяет выполнять работу по осмотру и необходимого ремонта гибкого ограждения в плановом порядке.

6. Пассажирский салон и ходовая рубка в варианте эконом-класса обеспечивают достаточный уровень комфорта для пассажиров и экипажа. Более высокий уровень можно обеспечить дополнительными опциями.
7. Необходимости прокладывать трассу для «Арктики» зимой по льду Красноярского водохранилища не возникало. При работе на открытой воде при низких температурах происходит обледенение винтов из-за образования водяной пыли.
8. В целом СВП «Арктика» можно оценить положительно с учетом последних дополнений как надежное транспортное средство.

Технический директор



А.Н.Лесунов