



ОАО «ГАЗПРОМ»

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ИРКУТСК»**

(ООО «Газпром добыча Иркутск»)

Первому заместителю
генерального директора,
Главному конструктору
ОАО «ТПЦ «СибВПКнефтегаз»
В.Г. Мамонтову

Улан-Баторская ул., д. 1, офис 222,
г. Иркутск, Российская Федерация, 664033
Тел.: (3952) 258-163, факс (3952) 426-780
E-mail: mail@irkgazprom.tkc.ru

ОКПО 66301127, ОГРН 10/3612608731, ИНН КПП 361210046-361201001

13.12.2010 № 06/1682

на № _____ от _____

Уважаемый Василий Георгиевич!

ООО «Газпром добыча Иркутск» осуществляет эксплуатацию и испытания транспортного средства на воздушной подушке «Арктика-3Д», изготовленного ОАО «ТПЦ «СибВПКнефтегаз», с 09.02.2009 года, с соблюдением требований «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию вездехода на воздушной подушке «Арктика-3Д». Эксплуатация транспортного средства на воздушной подушке «Арктика-3Д» осуществляется в истоке реки Ангара, Иркутском водохранилище и по озеру Байкал в сезон распутицы и ледостава. В этих условиях «Арктика» является единственным транспортным средством доставки персонала для работы на объектах ООО «Газпром добыча Иркутск». На ней также осуществляются спасательные операции в составе Байкальского поисково-спасательного отряда МЧС России в осенне-весенний период на реке Ангара и озере Байкал.

Всего за период эксплуатации с февраля 2009 года по декабрь 2010 года на «Арктике» на объекты ООО «Газпром добыча Иркутск» было перевезено более 50 тонн дизельного топлива, большое количество строительных материалов и продовольствия. Нарботка силовых установок составляет 650 моточасов.

Кроме этого этот амфибийный вездеход (судно) неоднократно участвовал в походах по озеру Байкал и спасательных операциях в составе БПСО МЧС России.

За время эксплуатации вездеход «Арктика-3Д» зарекомендовал себя как техника с высокой проходимостью и живучестью.

Из недостатков хочется отметить низкое качество сборки корпуса и агрегатов, неудовлетворительную отделку и дизайн пассажирского салона, недостаточная гибкость и износостойкость нижнего яруса гибкого ограждения воздушной подушки.

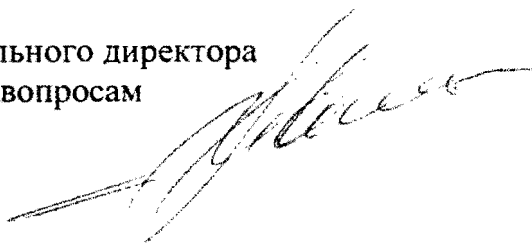
Проведенные в процессе эксплуатации ОАО «ТПЦ «СибВПКнефтегаз» и ООО «Газпром добыча Иркутск» усовершенствования существенно повысили ходовые и эксплуатационные качества «Арктики», а именно:

1. Установка системы реверса воздушных винтов улучшила управляемость машины и безопасность ее эксплуатации в зимнее время, в особенности по гладкому льду.
2. Установка стальных зубчатых накладок на ножи тормозных щитков повысила эффективность торможения по льду и плотному снегу.
3. Установка электрического усилителя штурвала (руля) облегчила управление вездеходом, повысила его маневренность и снизила утомляемость водителя.
4. Установка менее шумного и более эффективного обогревателя салона существенно улучшила удобство и комфорт для пассажиров и экипажа.

По результатам нашей эксплуатации хочется выразить пожелания и рекомендации разработчикам по дальнейшему совершенствованию вездехода «Арктика-3Д»:

1. Необходимо повысить надежность силовых установок.
2. Повысить эластичность и износостойкость гибкого ограждения воздушной подушной подушки.
3. Решить проблему с обледенением воздушных винтов и воздушных рулей при движении над водой в зимнее время.
4. Улучшить качество сборки, отделку и дизайн пассажирского салона.

Заместитель генерального директора
по кадрам и общим вопросам



О.П. Шешурихин