



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

Зон Космодемьянской ул., д. 43 г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, 629008
Тел. (34922) 7-17-08. Тел. факс (34922) 7-17-09 E-mail: dts@gov.yamal.ru
ОКПО 41248210, ОГРН 1058900022598, ИНН/КПП 8901017340/890101001

200 г. №

На №

от

Начальнику Управления транспорта
Департамента инвестиций и
строительства
ОАО "Газпром"

В.Г. Рахманько

Москва, ул. Наметкина д. 16

Справка

по результатам эксплуатации амфибийных вездеходов «Арктика» в Ямало-Ненецком автономном округе за период 2003-2010 гг.

В связи с тем, что в г. Салехарде, в октябре 2007г., под руководством Департамента транспорта, связи и эксплуатации дорог ЯНАО, проводилась презентация ходовых и маневренных качеств амфибийных вездеходов «Арктика 3Д» для специалистов ОАО «Газпром» и по просьбе генерального директора фирмы-изготовителя этих машин направляю Вам краткую справку-отчет по результатам их эксплуатации за период 2003-2010 годы.

Амфибийные вездеходы «Арктика» используются в нашем округе с 2003 года на переправах через реки Обь, Надым, Пур и на перевозках людей и грузов в отдаленные поселки и месторождения.

Эксплуатация осуществляется в течении всего года, включая межсезонье, в светлое и темное время суток и практически в любую погоду.

Практика показала:

1. Конструкция этих машин обеспечивает надежные и безопасные перевозки в условиях нашего севера, при температуре от +40⁰С до -50⁰С и скорости ветра до 20 м/с.
2. Вездеходы обладают хорошей продольной и поперечной остойчивостью, как при движении на воздушной подушке, так и при стоянке «на плаву».
3. Конструкция машин гарантирует их плавучесть и непотопляемость, за счет полного заполнения отсеков носовой части корпуса, кормы, днища и съемных боковых секций пористым, ненамокаемым материалом «Пеноплекс».
4. Комбинированная металлопластиковая конструкция корпуса и бортовых секций обладает достаточной прочностью и надежностью как на воде, так и на суше.
5. Экологическая безопасность обеспечена следующим:
 - на вездеходы устанавливаются двигатели КАМАЗ 740.35-400 и КАМАЗ 740.352-500 нового поколения, соответствующие экологическому стандарту «Евро 3».
 - моторные системы и агрегаты трансмиссии выполнены герметично и оборудованы

- системой сигнализации, контролирующей утечку масла или охлаждающей жидкости.
 - Во время движения над водной поверхностью корпус вездехода не имеет контакта с водой, он летит на высоте 0,5-0,8 м. и не загрязняет водную среду.
 - Удельное давление воздушной подушки на грунт не превышает 12 г. на см² в результате чего при движении по тундре вездеход не повреждает ее растительный покров.
 - Для выполнения погрузочно-разгрузочных работ эти машины выходят на берег.
6. Приводы и системы управления работают надежно и безотказно. Замечаний по их работе нет.
7. Электроснабжение вездеходов обеспечивается генераторами мощностью по 3 кВт. установленными на главных двигателях («Арктика 2Д» - один генератор, «Арктика 3Д» два генератора) и автономными электрическими станциями (мотогенераторами) мощностью 2 кВт., входящими в комплект оборудования каждой машины.

Эксплуатация показала, что этой мощности достаточно для обеспечения работы всех систем вездехода (включая системы обогрева) в условиях Севера. Системы электроснабжения и электрооборудования работают надежно.

8. Безопасность эксплуатации на воде и на суше обеспечивается тем, что:
- Конструкция вездеходов непотопляема практически в любых аварийных ситуациях и погодных условиях.
 - Несмотря на это каждая «амфибия» оснащается спасательными жилетами по числу пассажирских мест и числу членов экипажа, плюс 3-5 запасных.
 - Оснащается линем с кольцом плавучести.
 - Оснащается надувной лодкой.
 - Каждый вездеход оснащается спутниковой системой навигации, спутниковой и УКВ радиосвязью, прожекторами и сигнальными огнями.
 - В движении вездеходы безопасно преодолевают мелководье, пороги, перекаты, песчаные и каменистые косы, т.к. их корпус высоко поднят над поверхностью воды.
 - При внезапном ухудшении погодных условий они могут двигаться у самой кромки берега, по берегу или выйти для стоянки на любой необорудованный берег.
 - Силовая установка вездехода «Арктика 3Д» выполнена таким образом, что при выходе из строя одного из двигателей, машина может двигаться на втором по воде, по снегу, льду и по тундре.

Это качество особенно важно для наших Северных регионов, где расстояния до ближайшего населенного пункта очень велики.

- Управляемость и маневренность вездеходов обеспечивается с помощью титановых тормозных щитков с направляющими ножами - киями.
- Щитки осуществляют эффективное торможение как на ровной поверхности, так и на спусках, удерживают машину от заносов на крутых поворотах и косогорах. Это устройство обеспечивает возможность и безопасность эксплуатации «Арктики» на узких извилистых реках, на пересеченной местности и лесных просеках и зимниках.

Необходимо отметить основные эксплуатационные преимущества амфибийных вездеходов «Арктика» в сравнении с водоизмещающими судами и судами на подводных крыльях:

1. Возможность эксплуатации на воде и на суше, на болотах, в тундре, возможность преодолевать водоразделы и переходить из бассейна одной реки в другую.
2. Возможность эксплуатации в течении всего года, включая период межсезонья. Для Крайнего Севера, где навигация составляет 3-4* месяца в году, зимники работают, как правило, не более 3,5 месяцев, а остальное время «непроходимое межсезонье», это качество вездеходов «Арктика» имеет особое значение.

3. Большая скорость, безопасность и дальность хода.
4. Возможность эксплуатации на мелководных не судоходных реках с порогами и перекатами.
5. Простота и низкая стоимость эксплуатации. Этим амфибиям не нужен оборудованный судовой ход, судовая обстановка, лоция, причалы. Для посадки пассажиров и для приема груза вездеходы выходят на необорудованный (в том числе и заболоченый) берег, заходят в населенные пункты.

Благодаря этим преимуществам вездеходы «Арктика» Омского производства нашли широкое применение в транспортной инфраструктуре Ямало-Ненецкого АО.

При этом, есть у вездеходов «Арктика» и недостатки. К таким можно отнести:

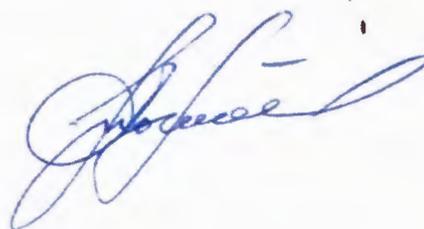
1. Низкое качество отделки пассажирских салонов и покраски наружных поверхностей вездеходов.
2. Отсутствие реверса воздушных рулей и заднего хода.
3. Отсутствие усилителя в приводе воздушных рулей.

Все эти недостатки в настоящее время взяты на проработку в фирме-изготовителе и по ним производится модернизация этих машин.

В настоящее время в регионе работают уже более 10 этих амфибий и с каждым годом их количество увеличивается.

В отличии от других транспортных средств Севера эти уникальные машины работают на самокупаемости без каких-либо дотаций.

Директор департамента



Е.Н. Новоселов